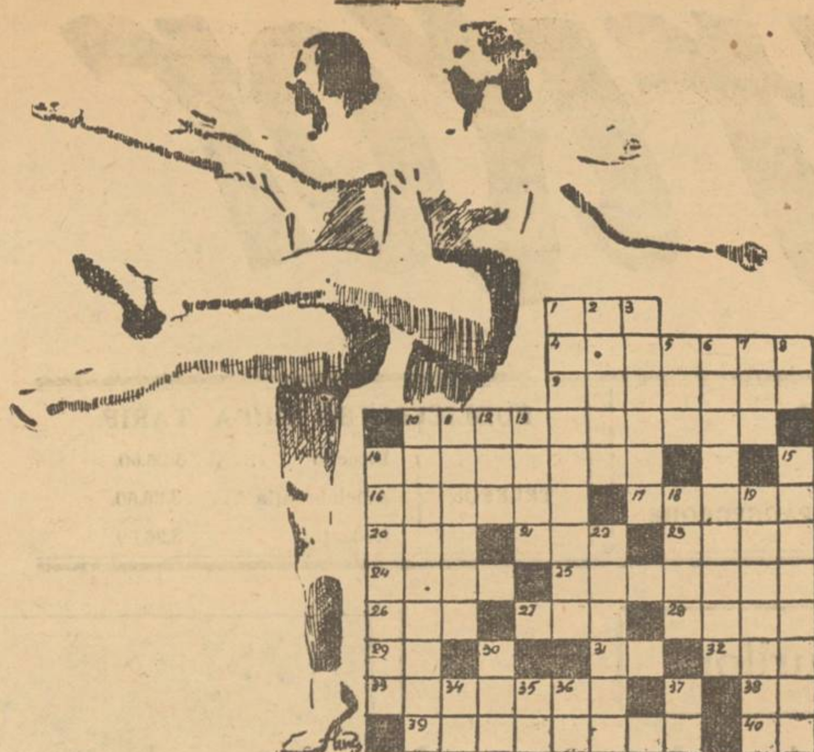
SPORTUL LOR...



ORIZONTAL. — 1) Craiu... dela răsărit; 4) Privitor la atlet; 9) Trecută la examen; 10) E recomandată duduilor cu forme informe!; 14) Iubire recomandată mie şi ţie!; 16) Lovite într'un match atletic!; 17) Fetiţă lungă ca un plop!; 20)...., regina ciorapilor (ü—i); 21 Campioni în dragoste!; 23) Un nor ce rimează cu bour!; 24) Nume de fată; 25) Şederi pe tron!; 26) Unul femenin!; Cinema în Capitală, lângă Janeiro; 28) Plecat afară; 29) Posesiv; 31) Fetiţa zice ba!; 32) Asuprit la început!; 33) Atleţi talentaţi; 38) Termen redus; 39) Atlet român Unii zic că mi-e frate!); Râul bivocalic!

VERTICAL. — 1) «Pe aicea nu se trece», Domnişoară!; 2) «Te asigur» că dacă o înghiţi, nu te mai doare capul!; 3) Materie gelatinoasă în cereale; 5) Poftim afară duduie! (Ce impertinenţă!); 6) Femeia ticălosului!; 7) Lit. Grec.; 8) N'o repeta în faţa unei femei că te faci de basm!; 10) Le plac atât de mult florile încât s'au făcut meseriaşi în grădină!; 11) Oraş în Albania (la Nina o îngheţată!) 12) MGI; 13) E de plată e a traducătorului, a redacţiei, etc. 14) Duduie cu «vino 'n coace»; 15) Aruncătura peste gard; 18) Ana s'a franţuzit!; 19) Dânsa face turism!; 22) Răspunsul ei, tăios şi rece; 30) Tragerea la semn, lângă Teatrul Regina Maria!; 34) Cap de topor!; 35) Societatea Domnişoarelor!; 36) Jumătatea lui tată!; 37) Poftim?

MIRCEA IORDACHE

BON No. 5

Pentru concursul de jocuri distractive al „Gazetei Sporturilor".

VÂSLE

Marele succes al secţiei de canotaj A.S. Jandarmeria

O frumoasă iniţiativă a d-lui gen. Barbu Pârâianu.

Merituoasa grupare a A. S. Jandarmeria a trecut Duminică un nou



D. GEN. BARBU PARAIANU

şi sever examen pe care l-a abssolvit — ca de obiceiu — cu magna cum laude.

Secţiunea de canotaj a asociaţiei, de sub conducerea d-lui general Barbu Pârâianu, deşi înfiinţată abia în acest an, a reuşit frumoasa performanţă de a cuceri — cu ocazia campionatelor naţionale de vâsle, care au avut loc la Constanţa în cadrul serbărilor Marinei, — toate probele rezervate lotcilor militare la care a concurat, şi aceasta în detrimentul unor formaţiuni militare de apă ca Navele Grănicereşti, Divizia de Mare, etc.

In urma acestui succes, d. general Barbu Pârâianu a luat iniţiativa de a forma din jandarmii care au luat parte la aceste concursuri, patrule care să facă poliţia pe Dunăre, contribuind la stârpirea tâlharilor care în timpul din urmă au atacat cherhanalele pescarilor din deltă.

Dealtfel d-sa a luat deciziunea de a mai înfiinţa două centre de instruire a unui număr nou de vâslaşi care vor funcţiona probabil la Băneasa pe lacul Herăstrău şi la Cerna Vodă pe Dunăre.

ATLETISM

Cum se va desfăşura solemnitatea deschiderii Jocurilor Balcanice

Cu ocazia concursului de la Predeal, Biroul Federaţiei Române de atletism a ţinut o şedinţă sub preşidenţia d-lui Ioan Cămărăşescu şi în prezenţa d-lor ing N. Mărăscu, C. Herjeu, A. Konig, Th. Popovici, A. Iancu-lescu. Au mai asista la şedinţă d. cpt. V. Scârneciu şi ing. Filitti, din partea ligii Braşov şi d. col. I. Grigoriu.

D. I. Cămărăşescu a făcut o expunere cât se poate de minuţioasă asupra stagiului în care se găsesc lucrările pentru pregătirea Jocurilor Balcanice, dând lămuriri asupra modului cum s'a lucrat.

Biroul a examinat şi stabilit, dându-i o formă definitivă, programului primei zile a Jocurilor Balcanice, care în conformitate cu protocolul Jocurilor urmează a se desfăşura în modul următor:

La ora 16 fix:

Defilarea naţiunilor participante, echipele defilând în ordinea alfabetică.

De reţinut că Albania va fi tratată ca naţiune participantă, drapelul acestei ţări urmând a fi dus de doi tineri străjeri.

In urma Albaniei vor intra: Bulgaria, Grecia, Jugoslavia, Turcia iar la urmă România, ca ţară organizatoare.

Un atlet al ţării respective va fi în fruntea echipei, purtând drapelul. După ce vor face un tur pe pistă, echipele vor intra pe teren aşezându-se în linie în faţa tribunei Regale.

Odată ajunse, se va cânta imnul fiecărei naţiuni, ridicându-se şi drapelul naţiunilor participante. Va urma apoi deschiderea oficială a Jocurilor Balcanice.

După ce un atlet român va pronunţa jurământul în numele atleţilor concurenţi, va urma apoi discursul preşedintelui federaţiei române de atletism, solemnitatea încheindu-se prin zborul a câtorva sute de porumbei, simbol care să vestească naţiunilor participante inaugurarea celei de a VIII balcaniade atletică.

Imediat după aceasta, vor urma probele atletice prevăzute în program.

Campionatele României se anunţă formidabile

Primele înscrieri. Participă cei mai buni atleţi din ţară.

Numai câteva zile ne mai despart de marea manifestaţiune atletică ce-o constitue campionatele României de atletism, ultima şi cea mai severă selecţiune în vederea Jocurilor Balcanice.

Sâmbătă şi Duminecă în Capitală, pe stadionul Principele Carol, elita atletismului românesc se întâlneşte spre a-şi disputa mult invidiatele titluri de campioni naţionali şi a ne da posibilitattea să examinăm şanşele României la cea de a VIII-a ediţie a Jocurilor Balcanice.

Elita atletismului românesc va fi prezentă

Campionatele României din acest an au o deosebită importanţă, ele servind după cum am spus, ca un ultim examen în vederea Jocurilor Balcanice, care se vor desfăşura în capitala ţării.

Elita atletismului românesc va fi strânsă la Bucureşti cu această ocazie. O decizie cum nu se poate mai bine venită a Federaţiei, a selecţionat lotul celor care vor lua parte, aşa că Sâmbătă şi Duminecă publicul bucureştean va admira într'adevăr pe cei mai buni atleţi români.

Primele înscrieri au şi început să sosească, eri la F. R. A. s'a primit înscrierea următoarelor cluburi:

Stadiu Român
Viforul Dacia
C. A. Recaş
C. A. Cluj
Esta Sun Oradia
S. S. G. S. Braşov

Astăzi urmează să se închidă înscrierile.

CAMPIONATELE ROMANIEI VOR SERVI CA O REPETIŢIE A JOCURILOR BALCANICE

Campionatele României vor servi pentru Federaţia de atletism ca o repetiţie în vederea Jocurilor Balcanice în ceeace priveşte organizarea technica şi regizarea grandioasei manifestaţiuni.

S'a decis astfel ca înainte de a se începe campionatele toţi concurenţii să defileze.

Juriul va fi convocat Sâmbătă dimineaţă spre a primi toate instrucţiunile în vederea modului cum se vor desfăşura campionatele naţionale.

Organizarea technică şi materială a campionatelor va fi la înălţime, F. R. A. ţinând să deprindă pe oficiali şi atleţi şi public cu prezentarea marilor competiţiuni.

AU SOSIT MATERIALELE DIN GERMANIA

La campionatele României se va întrebuinţa materialul comandat în Germania şi care a sosit în ţară. Vineri urmează a se recepţiona şi verifica toate materialele care se vor întrebuinţa la naţioiale.

UNDE VOR LOCUI CONCURENŢII

O parte din atleţii din provincie vor locui la stadionul A. N. E. F. unde s'au amenajat 40 de locuri. Masa se va lua la restaurantul Tacke vis-a-vis de Stadion pe strada Isvor.

Pentru toţi atleţii care vin din provincie F. R. A. a căpătat reducere de 75 la sută pe C. F. R.

PANA VINERI ANTRENAMENTE

Incepând de eri o animaţie neobişnuită se putea observa pe stadionul A. N. E. F. Antrenamentele vor continua până Vineri seara.

Sâmbătă dimineaţa, pista şi stadionul urmând a fi puse la punct, orice activitate a concurenţilor pe pistă este oprită.

INTRAREA LIBERA LA CAMPIONATE

F. R. A. a luat hotărârea ca la campionatele României intrarea publicului să fie gratuită. O excelentă măsură de propagandă care va servi credem cauzei atletismului.

Veşti aviatice din toată lumea

România

Serbările de Duminică dela Constanţa n'au fost numai un mare succes pentru marina noastră, ci şi pentru aviaţia comercială naţională.

Societatea de transporturi aeriene Lares, a organizat cu ocazia acestor serbări curse speciale în afară de cele obişnuite, cu locuri nelimitate pe linia Bucureşti-Constanţa şi înapoi. Incă de Sâmbătă dimineaţa, după ce s'a aflat de aceste înlesniri neobişnuite la noi până acum, toate locurile pentru avioanele speciale au fost epuizate.

S'a executat în total 14 curse, transportându-se 129 pasageri, ceeace constitue un record pentru aviaţia noastră comercială.

Incurajaţi de acest succes, conducătorii societăţii Lares vor pune şi pentru Duminica viitoare la dispoziţia publcului amator de a petrece o zi pe malul mării, un surplus de avioane pentru a găsi oricine locurile ce doreşte.

D. GENERAL MIHAIL IONESCU A LUAT CONDUCEREA SUPERIOARA A ASOCIAŢIEI AVIATICE C. F. R.

D. general Mihail Ionescu, preşedintele Consiliului de administraţie C.F.R. a consimţit să ia conducerea superioară a asociaţiei aviatice C.F.R., exprimându-şi deosebita d-sale satisfacţie către preşedintele asociaţiei, d. inginer Codreanu, şi către întregul comitet de conducere al acestei asociaţii.

Prin intrarea d-lui general Mihail Ionescu, în rândurile celor cari lucrează pe terenul propăşirii aviaţiei naţionale — această mişcare primeşte un element puternic, plin de energie, bine pregătit şi cunoscut prin realizările efectuate în domeniul armatei şi căilor ferate.

Prezenţa d-sale în fruntea asociaţiei aviatice C.F.R. este o chezăşie de progres nu numai pentru această asociaţie şi în general pentru mişcarea aviatică din ţara noastră.

Incepând de eri, pe linia aeriană Bucureşti-Timişoara-Arad, a fost pus în circulaţie avionul trimotor Junkers 52 «România», cu o capacitate de 12 pasageri, plus echipagiul compus dintr'un pilot, un radiotelegrafist şi un mecanic. E de remarcat că acelaş tip de avion este întrebuinţat şi de «Imperial Airways» pe linia Londra-Berlin.

CICLISM

Cursa Bucureşti-Brăila se va alerga Duminecă

Duminecă 22 August se va organiza o mare cursă de fond, pe distanţa Bucureşti-Brăila. In vederea acestei manifestaţiuni cicliste de lung kilometraj oraşul Brăila a format comitete pentru organizarea primirii cicliştilor în localitate. Pe velodromul parcului sportiv se va organiza o reuniune ciclistă, al cărei program va fi foarte variat, având curse de viteză şi semi-fond pentru toate categoriile.

REGULAMENTUL CURSEI

F. R. S. C. organizează, în colaborare cu clubul ciclist Brăila, Duminecă 22 August, o cursă de mare fond, pe distanţa Bucureşti-Ploeşti-Mizil-Buzău-Boldu,Movila Miresii-Brăila (247 km.).

Cursa este deschisă tuturor alergătorilor independenţi sau amatori posesori ai unei licenţe de cat. 1-a sau 2-a, a căror selecţiune se va face de către comisiunea sportivă F. R. S. C.

Plecarea în cursă se va da la ora 9 dim. piaţa Victoriei, unde începând dela ora 8 dim. se va face apelul concurenţilor, semnarea foilor de plecare şi împărţrea numerilor.

Este interzisă alimentarea concurenţilor dela persoanele cari însoţesc cursa, sub pedeapsa descalificării. Un control de aprovizionare se va face la Buzău, unde va fi o neutralizare de 151 minute.

Alergătorii se pot ajuta între ei, trecându-şi alimente, piese de schimb sau bicicleta în orice moment al cursei. Deasemeni pot primi orice ajutor dela însoţitori în afară de alimente.

Este permisă întrebuinţarea în cursă a schimbătoarelor de viteză.

Sosirea va avea loc pe velodromul parcului sportiv Regele Carol II din Brăila, unde concurenţii sunt obligaţi să facă un tur de pistă.

Controlul de sosire se va închide după o oră dela sosirea primului alergător.

Cursa se aleargă în conformitate cu regulamentul de curse al F. R. S. C.

Inscrierile însoţite de taxa de lei 60 se primesc la secretariatul F. R. S. C. din calea Victoriei 29 până Joi 19 August ora 21.

Premiile cu care a fost dotată această cursă sunt următoarele:

Premiul I-iu: 10.000 lei.
Premiul II-lea: 7.000 lei.
Premiul III-lea: 5.000 lei.
Premiul IV-lea: 3.000 lei.

In jurul unei curse „ultra-rapide"

Constatări şi concluzii cu prilejul cursei „Metropola"

Aşa dar au reuşit şi cicliştii noştri o medie care, desigur, a uluit. 39 pe oră pe primii 50 km. iar media generală 37.

E o ispravă care merită toate laudele şi e datorită în bună măsură inspiraţiei d-lui căp. Aslan, — diriguitorul Metropolei — care a asigurat zilei şi o organizare cu totul occidentală.

Revenind asupra alergărei vom face mai întâi câteva constatări de ordin general trecând apoi şi la distribuirea calificatelor.

CONSTATARI ŞI CONCLUZII

Spuneam într'un număr trecut că distanţa e puţin cam mare. De altfel după 70 km. de goană, iuţeala medie era cu mult superioară lui 37. Ultimii kilometri cu pavajul mizerabil din Otopeni au fost «duşmanii» mediei care n'ar fi scăzut sub 38.

Ori cum e un succes netăgăduit şi pe viitor, sperăm, că «Metropola» va schimba teatrul luptei «mutându-se pe şoseaua Giurgiului, mai puţin frecventată de vehicule şi fără pavaj cu zdruncinături implacabile. Pornirea dându-se, bine înţeles, dela km. 6.

Dar aceasta fiind o chestiune mai îndepărtată să revenim la subiect.

Aşa dar am realizat şi noi 40 km medie în primele două ore de goană. Indiscutabil suntem departe de 38 pe oră în cursele de peste 200 km. dar succesul acesta e un bun augur. Inseamnă că putem, dacă vrem. Că nu ne lipseşte elementul uman cum s'au grăbit să afirme unii «specialişti» de circumstanţă. (Dar despre asta altădată, mai amplu).

Şi să nu se uite, au luptat grupe de trei inşi sau numai doi — cazul jandarmilor Niculici-Dinu, — şi s'a înfăptuit o medie orară uluitoare.

Inchipuiţi-vă deci, echipa «Metropola», «Principele Nicolae» şi cei doi jandarmi coalizate pentru o medie superioară. Şi aceste echipe ajutate în limita posibilităţilor de restul participanţilor într'o plecare în boc.

Insă e greu, foarte greu să poţi decide pe cicliştii noştri, într'o cursă cu plecarea în bloc, să-şi ducă fiecare individ jumătatea lui de kilometru. Nu cu 40 căci e cursă lungă şi e prea iute, ci cu 35—36. Am vedea şi noi cum în curse de 180—200 media n'ar scădea sub 33. Şi pentru un început ar fi bine, foarte bine chiar.

Dar «băeţii» noştri, majoritatea lor (am mai spus-o de zeci de ori) se mulţumesc să vegeteze în coada plutonului şi nu pot pricepe că aşi sau nu trebue să-şi dea tributul pentru ridicarea iuţelei mijlocii. Cu riscul de a rămâne din pluton dar cu inegalabila satisfacţie că au lucrat sportiv, cavalereşte.

E greu de înţeles, fireşte, totuşi aşteptăm. Inceputul făcut anunţă lucruri frumoase pentru viitor.

BAEŢII

Invingătorii — Tudose — Gociman — Hrenciuc, — trei atleţi bine «croiţi» vânjoşi, au fost omogeni, au «lucrat» frumos şi victoria nu putea să le scape.

«Secunzii» — metropoliştii Ţapu — Marius — Safanov — Pantazescu, conduceau pe primii 50 kilometrii. Pe ultimii însă în echipă n'a existat decât Ţapu fapt care, fireşte, a cerut un timp cu câteva minute mai mult.

Totuşi au fost o echipă dârză, care s' aîntrebuinţat matematic şi mai completă ca valoare, ar fi putut câştiga.

Ploeştenii — Georgescu, Doleto, şi Zaharia — au realizat o cursă admirabilă. Sperăm să-i revedem şi Duminică pe drumul Brăilei.

— ion pedală —

Pedala de aur

de Emil Iencek

— «Sprint băeţi» — se auzi vocea metalică a managerului Mitică Teodoru şi plutonul începu să se frământe înşirându-se dealungul şoselii.

Inalt, uscăţiv, cu o figură viguroasă şi severă, Teodoru urmărea, din automobil, stând în picioare, cu spatele spre şofer, galeria sa de cicilişti.

Se întorceau dela antrenament. Era spre seară şi se apropiau de Băftica.

In spatele maşinii, unul după altul, în fir indian, vre-o treizeci de cicilişti pedalau de zor.

Aşa îi antrena el. Cu ajutorul automobilului. Era un sistem al lui, de care era mândru, foarte mândru. Dar Teodoru, sau domnul Teodoru, cum îi spuneau unii, iar alţii simplu, popular «Nea Mitică», — lansase destule elemente, făcuse să explodeze multe «bombe».

Casa de biciclete «Pedala de Aur», la care era acţionar, director sportiv şi manager, îi datora lui, în mare măsură, ascensiunea în lumea industrială şi sportivă. Iar dacă acţiunile creşteau, apoi tot meritul lui era. Băeţii lui câştigaseră numeroase alergări de mare răsunet, iar în clasamentul oricărei probe cicliştii dela «P. D. A.», — «Pedala de Aur», — se găseau la locurile de cinste. Marca de biciclete «P. D. A.» se impunea pe zi ce trecea, iar în ultimii trei ani, deverul casei producătoare urca necontenit, «P. D. A.»-urile instalându-se în rândurile bicicletelor de primul rang.

In amurgul acesta, când strigase «sprint băeţi» se apropiau de sfârşitul unui antrenament ce depăşea cifra de 100 km. Fusese un antrenament serios, presărat cu multiple sprinturi, smucituri, «train-uri» iuţi, comandate dârz de «Nea Mitică», proţăpit în maşina deschisă şi urmărind atent pe fiecare.

Spre sfârşit, antrenamentul, după trei ore de goană nebunească a fost greu, lipsit de omogenitate. S'au plasat în spatele maşinii, ca întotdeauna, formând un monom lung şi pestriţ.

Se apropiau de Otopeni.

Teodoru s'a întors cu faţa spre şofer, l-a atins cu mâna pe umăr, semn să reducă din acceleraţie, şi, apoi, liniştit, s'a înfundat în plusul maşinii. A mai privit de câteva ori înapoi, peste urmă, şi s'a îndesat şi mai bine în colţul din dreapta.

Eternul său trabuc, pe care a început să-l ronţăe, a apărut în colţul gurii.

Treptat, iuţeala a scăzut cu mult sub 35 şi băeţii s'a grupat din nou alături de automobil.

Pedalau molatec în boarea amurgului. Soarele dispăruse de mult aprinzând cerul, undeva în fund, în dreapta şoselii, dincolo de sate şi pomi. Se răcorea plăcut şi, de peste marginea şoselii, venea miros de fân.

Intrau în Otopeni. Pavajul mizer îi sdruncinau implacabil.

— «Sprint».

O nouă smucitură, răsleaţă, cu scrâşnituri, anapoda.

Plutonul s'a fărâmiţat.

De data asta Teodoru n'a mai demarat şi el, cu maşina, ci a stat alături de ei, pe stânga. Băeţii «trăgeau» din răsputeri.

Nu mai era mult până la cursa Bucureşti - Braşov - Bucureşti (340) km. fără escală, la startul căreia «Pedala de Aur» urma să alinieze o echipă de şase. Şi trebuia aruncat în luptă tot ce avea mai bun, iar antrenamentul acesta intra şi el în rândul celor care aveau să formeze criteriul de apreciere în acest scop.

Pe pavajul şoselii se formaseră mai multe plutoane la intervale foarte mici. Din grupul al treilea s'a desprins un ins, a ajuns plutonul al doilea, l-a depăşit, fără ca cineva să se fi putut alipi de el, şi a intrat primul. A stat aci aproape 30 metri, apoi a sprintat detaşându-se câteva lungimi. Surprinşi de uşurinţa detaşării cicliştii din primele plutoane s'au pus serios pe lucru, hotărâţi să-l prindă. In negura serii nu prea desluşeau bine cine e. Cu toate eforturile urmăritorilor distanţa se mărise cu câteva bune lungimi.

Intrigat, Teodoru a fost imediat alături de fugar. Jumătate eşit din maşină, entuziasmat, cu gura în urechea fugarului, urla:

— Hai băete! Ţine-o aşa. Dă-i înainte, aşa!...

In urma lor, cicliştii se agitau ca un veritabil cocktail. Ca într'o cursă dură şi de mare însemnătate.

Goana asta a durat aproape 3 km.

Se apropiau de Băneasa.

Teodoru a făcut semn să înceteze fuga. Regrupându-se cicliştii, au putut să cunoască pricina care deslănţuise vijelia: autorul ultimului sprint care răvăşise plutonul.

Il priveau nedumeriţi. Chiorâşi Unii par'că-l cunoşteau. Alţii păreau uluiţi, caraghios de uluiţi de prezenţa acestui anonim nepoftit care-i compromiteau oarecum.

Oricât de lung ar fi fost antrenamentul nu prea convenea prestanţei lor de aşi, nu prea era obişnuit, ca, un ins oarecare, să-i depăşească, aşa de lesne.

Teodoru însă, amabil, le-a invitat să se apropie de maşină.

— Cum te numeşti d-ta?

— Dan Petrescu.

Teodoru însă, amabil l-a invi-aminte. Il interesa tânărul acesta, înalt, cu faţa plină, şi vesel. Ii plăcea cum pedalează. Uşor, rotund, fără smucituri, supiu. Avea şi o poziţie, destul de bună.

Deşi ar mai necesita o oarecare modificare, gândea Teodoru, care şi începuse să vadă mai departe.

Ochiul său pătrunzător, de copoi versat în descoperiri de atleţi, de elemente «bombe», a şi observat că are înainte o viitoare revelaţie.

Privindu-l studios începu să se intereseze mai de aproape.

— Din ce club faci parte?

— Din nici unul.

— Ai fugit în vre-o cursă?

— Da. Acum 3 ani.

— In ce club erai înscris?

— La «Principele Mircea».

Il interogă mult, se ocupă numai de el pentrucă îl impresionase performanţa acestui intrus care reuşise să fugă de elemente ca Bobin, Minculici, Radu Miţescu, Vasanoff şi alţii.

Că-i plăcuse mult isprava acestui tânăr o constataseră, cu destulă indignare, şi băeţii, care nu se extaziau de fel, de toată această întâmplare. Nu prea le convenea.

Continuând interogatoriul Teodoru îl chestionă:

— Ai făcut armata?

— Da.

— Câţi ai ai?

— 23.

— Ce sport mai faci?

— Merg pe jos şi câteodată fug.

— Bun, foarte bun, mormăi satisfăcut, Teodoru. Şi s'a înfundat în colţul din dreapta al maşinii, locul lui obişnuit, şi a continuat să pufăe din eternul său trabuc.

Mergeau încet. Se înserase deabinelea. Incepeau să se aprindă luminile. Pe luciul şoselii se încrucişau maşini, în joc diavolesc de faruri.

— «Stop băeţi».

Frânele s'au strâns pe roţi, scârţâind.

Piaţa Victoriei.

(Va urma)